

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A5 KAUNAS–MARIJAMPOLĖ–
SUVALKAI RUOŽO NUO SANKRYŽOS SU KRAŠTO KELIU NR. 130 KAUNAS–PRIENAI–
ALYTUS IKI KAUNO RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS RIBOS SUSISIEKIMO
KOMUNIKACIJŲ INŽINERINĖS INFRASTRUKTŪROS VYSTYMO PLANO RENGIMO
PRADŽIOS
(TAP-18-1106(2)) (TAIS NR. 18-8587(2))**

2018-08-22 Nr. NV-2216

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pradėti rengti magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai (toliau – A5 kelias) ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą, siekiant įgyvendinti „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projektą A5 kelio ruože.

3. Dabartinė situacija:

- A5 kelias yra „Via Baltica“ transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto, kuris Seimo nutarimu yra pripažintas ypatingos valstybinės svarbos projektu, ruožas. Numatomas rengti specialiojo teritorijų planavimo dokumentas laikytinas valstybei svarbaus projekto teritorijų planavimo dokumentu.
- Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos, patvirtintos Vyriausybės 2013 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1253 vienas iš uždavinių – diegti į kelių transporto infrastruktūrą technines eismo saugos priemones, kad visame kelių transporto tinkle būtų užtikrintas vienodas saugumo lygis.
- Planuojama teritorija, kuri numatyta šiuo metu galiojančiame specialiojo teritorijų planavimo dokumente, yra nepakankama, kad A5 kelyje būtų galima užtikrinti automagistralėms keliamus techninius reikalavimus.

4. Projekto esmė:

- Pradėti rengti valstybei svarbaus projekto magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo nuo sankryžos su krašto keliu Nr. 130 Kaunas–Prienai–Alytus iki Kauno rajono savivaldybės teritorijos ribos susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planą.
- Nustatyti šiuos planavimo tikslus:
 - magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai ruožo teritorijoje nustatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo ir įgyvendinimo gaires;
 - numatyti susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros plėtrai reikalingas teritorijas ir sudaryti sąlygas šios infrastruktūros darniai plėtrai.
- Paskirti Susisiekimo ministeriją teritorijų planavimo organizatore.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Žemės ūkio ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija. Kauno rajono savivaldybė išvadų nustatytu laiku nepateikė. Į Aplinkos ministerijos pastabas atsižvelgta, o Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos pasiūlymai suderinti darbo tvarka.

Projektas svarstytas 2018 m. liepos 24 d. Tarpinstituciniame pasitarime, kuriame nuspręsta patikslintą projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje. Teikiamas patikslintas projektas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2018 m. rugpjūčio 22 d. antrinėje išvadoje Nr. NV-2210 nurodo, kad pastabų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Nutarimo projektu bus įgyvendinamas Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 4.4 krypties „Infrastruktūros jungčių su ES plėtra“, 4.4.1 darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 5 punktas „Automobilių kelių jungties „Via Baltica“ plėtra“.

7. Dalykinio vertinimo išvada: atsižvelgiant į Tarpinstitucinio pasitarimo siūlymą, projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt